

# Inauguration du télésiège débrayable chauffant Les Karellis font dans la résistance.

Le télésiège débrayable de « Vinouve » installé aux Karellis cet hiver, a intrigué et continue d'intéresser le public toujours à la recherche d'un confort supplémentaire. Au-delà de la rapidité et du débit de cet équipement, ses sièges chauffants sont appréciés.

Samedi l'inauguration de cet appareil construit par la société autrichienne Doppelmayr a été l'occasion de présenter sa technologie, mais aussi de faire le point sur le fonctionnement des Karellis et plus globalement sur les stations de montagne.



La journée a commencé par une visite du domaine skiable pour tous les participants qui ont répondu à l'invitation de la station. En fin de d'après midi, le symbolique ruban était coupé et les élus ont eux aussi essayé ce nouveau télésiège, à la montée bien sûr, mais aussi à l'impressionnante descente.

A l'heure des discours, il appartenait à Marcel Pasquier, président de la régie des remontées mécaniques de donner les chiffres et les données techniques caractéristiques de cet équipement et aussi de parler du fonctionnement de la régie. Le maire de la commune, expliquait ensuite que la priorité aurait été d'équiper le domaine skiable à partir du col d'Albanne, mais le recours au tribunal administratif sur le projet d'UTN du col retarde toute installation. Dans son franc parler Jean Verney a reconnu l'intérêt de ce « chauffe-cul », et lancé un appel aux invités d'Albiez pour qu'ils prévoient la réalisation de la jonction entre les deux domaines skiabiles, *« car s'il n'y a pas de lits supplémentaires du côté d'Albanne ou des Karellis, ce nouveau télésiège sera comme une belle voiture sans carburant »*.

Dans la foulée et sans transition, le député Michel Bouvard a souligné l'intérêt de moderniser les équipements et aussi de les adapter à la diversité de la clientèle. Le contrat de massif « Alpes » 2007 / 2013 prévoit d'ailleurs une aide à la rénovation d'équipements de tourisme. La conseillère régionale Jeanine Gippa, a relayé l'inquiétude du conseil régional Rhône Alpes au sujet des aléas climatiques : *« les défauts d'enneigement influent sur la durée des contrats de travail proposés aux saisonniers »* Un diagnostic sur les conséquences sera réalisé par le conseil régional. Pierre Marie Charvoz expliquait : *les journalistes m'ont énervé en parlant de manque de neige et font facilement dans le catastrophisme*. Il a lui aussi souhaité une liaison par les pistes entre les Albiez, les Karellis et Albanne.

La fête pouvait commencer avec un magnifique feu d'artifice et une illumination de la nouvelle remontée mécanique, suivis d'une descente aux flambeaux. Les participants étaient ensuite invités à un buffet au village vacances « Renouveau ».

Gilbert EDMOND

**Repères :****30 ans :**

La station des Karellis a fêté ses 30 ans en 2006 compte 2600 lits touristiques

**65 emplois :**

La régie des remontées mécaniques totalise 5 télésièges et une dizaine de téléskis, elle emploie 65 personnes en hiver, dont 11 permanents pour un équivalent temps plein de 32 personnes.

**2000 skieurs / heure**

Le télésiège de Vinouve est équipé de 68 sièges chauffants à 6 places. Il permet de transporter 2000 skieurs / heure sur un dénivelé de 500 mètres. Cet appareil et les aménagements du garage attendant ont coûté un peu plus de 5 millions d'euros.

## Sécurité et confort.

Lors de cette journée festive, les services de la station ont offert le vin chaud à tous les invités sur le front de neige. Feu d'artifice et illumination de la nouvelle remontée mécanique ont été suivis d'une belle descente aux flambeaux. Puis les participants étaient invités à un buffet au village vacances Renouveau.

A l'occasion de cette journée exceptionnelle, la société Doppelmayr a offert une cloche, symbole de la montagne en Autriche, à la régie des remontées mécaniques. Bernard Teiller, directeur général de « Doppel France » a félicité toute l'équipe de la régie qui a assuré le montage et l'assemblage de ce télésiège six places débrayable.



À la remise de la cloche, Bernard Teiller, André Doppelmayr et Louis Cometto

Andréa Doppelmayr, la sœur du patron constructeur expliquait que ces sièges chauffants seront très appréciés par les femmes, et a remercié la station pour son accueil et la mise en valeur de son site.

Les constructeurs travaillent dans le domaine de la sécurité propre au transport de personnes, et le confort est systématiquement recherché. Sur ces deux points les fabricants ne seront jamais en concurrence, puisque Pierre Montaz était l'invité remarqué de cette inauguration.

Gilbert Edmond

DL 29/01/07