

Un historique du SKI selon G. DESCHIENS

La glace avait pris une sérieuse avance sportive sur le ski. Mais celui-ci allait vite rattraper le temps perdu et devenir, par sa diversité, la grande discipline des Jeux d'Hiver.

Dans le nez du tremplin de Holmenkollen, près d'Oslo, a été installé le musée norvégien du ski.

On peut y voir des pièces et documents très rares, notamment un ski retrouvé en 1929, dans les tourbières des marais de Mushom. Sa spatule en forme de proue rappelle celle des drakkars Scandinaves.

On peut y admirer aussi des photographies d'une gravure rupestre. Découverte par Gjessing, en 1932, représentant un skieur, gravé sur la paroi d'une grotte de l'île de Rodoy, au nord du pays et datant entre 2500 et 2000 avant J.C. Ce document a d'ailleurs servi de modèle à un timbre postal, émis dans la série commémorative des championnats mondiaux d'Holnn'nkollen, en 1966.

L'explorateur Nansen parle de deux types de ski préhistoriques connus, correspondants, d'après lui, à deux civilisations différentes :

la première de l'époque du Paléolithique intérieur (civilisation de chasseurs) ;

l'autre, qu'il situe environ 12000 ans avant notre ère. aurait été fondée sur la communication avec les pays et les peuplades encore inconnus. Communication rendue possible grâce à ces « longs patins de bois » permettant de parcourir de très longues distances sur la neige, l'hiver, mais aussi sur les sols marécageux, en été. d'où la découverte de skis dans les tourbières de Scandinavie

Le musée d'Umt'a, en Suède, renferme le fameux ski de « Holing ». *retrouvé en 1921. Il est en pin et mesure 1m 10 de long et 10 cm de large. Toujours en Suède, dans une grotte de la région d'Uppsala, un autre dessin rupestre représente un chasseur de renne, à ski.*

Les analyses des restes de ski ont permis de fixer l'origine de ce mode de locomotion à 4000 ans avant notre ère. Elle se confond donc avec celles du kayak, de la luge et du patin, tous moyens indispensables à l'époque préhistorique, à la survie des hommes.

La première déesse du ski, *Skadi*, fille de géants, chasseresse infatigable, a été vantée par les premiers poètes Scandinaves autour de l'an 800: sur ses - *souliers à neige*», elle parcourt sans relâche les pentes glacées des montagnes. En Finlande, *le Kalawela*, épopée nationale, conte l'histoire de Lemminkainen qui... *«glisse si vite dans les montagnes que la pointe de son bâton fait fumer la neige... »*

Le ski est aussi un instrument de guerre.

Le roi Vasa l'a prouvé en 1521. La résistance de ses compatriotes soulevés contre la tutelle danoise, est annuellement commémorée entre Saalen et Mora par la fameuse course de fond de 85 kms. appelée la Vasaloppet et qu'un français, Jean-Paul Pierrat, a remporté pour la première fois en 1978.

Plus près de nous, au XVIème siècle l'archevêque Magnus, parcourt les villages de Suède, chaussé de skis et fonde les premières compagnies de soldats-skieurs.

Vers 1715, apparaît le double bâton avec une rondelle en rotin à sa base, qui, s'enfonçant peu dans la neige, permet de prendre appui sur celle-ci pour se propulser.

En France, Louis XVI ordonne à Jean-Baptiste Barthélémy de Lesseps, âgé de 20 ans. de se joindre à l'expédition de la Pérouse, expédition tragique qui se termina comme l'on sait! Heureusement pour lui, de Lesseps, porteur des cartes et documents de l'expédition quitte « La Boussole» sur les côtes du *Kamtchatka*, traverse la Sibérie à skis durant une année et rejoint Versailles, sain et sauf.

Enfin, en 1867, à Holmenkollen, a lieu le premier concours de saut. La chronique dit que le vainqueur franchit 18 mètres.

Continuellement, la Norvège dispute à la Suède la paternité du ski.

Point de fêtes. par exemple en Norvège, au 19ème siècle sans concours de ski. C'est à Kristiania (Oslo) que se lit le premier virage à skis parallèles, le célèbre *Kristiania*. successeur du non moins célèbre *Télémark*, inventé dans cette région : virage effectué jambes fendues et fléchies; un pied en avant servant de guide, l'autre, sous le corps, transportant le poids... Figure artistique à jamais disparue. Qui, à notre époque, sait encore effectuer un Télémark? (? ? ? !)

Les premiers concours à skis ont été des compétitions de saut. Mais, parallèlement à eux, des courses de distance sont organisées en Norvège et en Suède, de ville en ville, telle la *Vasaloppet*, ou autour des villages et cités.

Peu à peu. le ski gagne l'Europe. Des militaires français, chasseurs alpins en stage à Montgenèvre, abandonnent leurs traditionnelles raquettes pour des skis et sont instruits par un officier norvégien qui les initie à la descente en tous terrains. Le premier Ski-Club français naît en 1896, à Belfort: *le Ski-Club des Vosges*.

Dès 1907, le Club Alpin Français organise et régleme la pratique du ski en France. Il met sur pied les premiers championnats de France Fond et Saut.

En 1909, des compétitions internationales de ski nordique sont organisées à Morez-les-Rousses et réunissent les représentants de cinq nations (France, Italie, Suisse, Norvège et Suède).

Cet événement est célébré par un panneau : « Les Rousses, berceau du ski français». On peut toujours en discuter...

C'est à Montana que se dispute en 1911, la première course alpine internationale, sous l'impulsion d'un certain Lord of Kandahar. Cette compétition, reprise plus tard par Arnold Lunn est devenue le célèbre Kandahar, épreuve combinée descente/slalom.